

PROGRAMOVACÍ INFO PODLE AUTO-SELF (OPE-3)

1. Vozidlo musí stát po dobu cca 20 minut, než se může zahájit spárovací procedura.
2. Následující spárovací procedura může trvat až 10 minut a je potřeba jet s vozidlem minimální rychlostí 20km/h.

PROGRAMOVACÍ INFO PODLE TRIGGER (OPE-1)

1. Otočte zapalování do polohy ON (motor nechte vypnutý). U manuální převodovky musí být zatažena ruční (parkovací) brzda. U vozidel s automatickou převodovkou musí být zařazen P (parking).
2. Vozidlo uvedete do režimu učení buď:
3. Když máte systém Keyless: stiskněte současně tlačítka zamykání a odemykání, dokud se nerozblíká LP blinkr nezazní klakson, na znamení toho, že je povolen režim učení.
4. Při použití Driver Information Centre (DIC): zvolte MENU - TLAK V PNEUMATIKÁCH a pro potvrzení stiskněte NASTAVIT. Jako potvrzení, že je povolen režim učení, 2x zazní klakson.
5. Začněte aktivováním senzoru v LP pneumatice pomocí diagnostické jednotky. Jako potvrzení, že byly senzory načteny, zatroubí klakson.
6. Po zaznění klaksonu pokračujte u dalších 3 senzorů v pořadí PP, PZ, LZ stejně, jako v kroku 4.
7. Po naučení LZ senzoru vypněte zapalování (poloha OFF). Nafoukněte všechny pneumatiky na tlak uvedený na štítku.
8. Zopakujte proces pro další 3 senzory v následujícím pořadí : PP, PZ, LZ
9. Houkačka zazní dvakrát, aby signalizovala, že proces přeučení je dokončen.
10. Vypněte zapalování.

Zkušební postup před montáží senzoru

Dbejte pokynů výrobce a vždy se jimi řiďte! Montáž mohou provádět pouze proškolení odborníci.



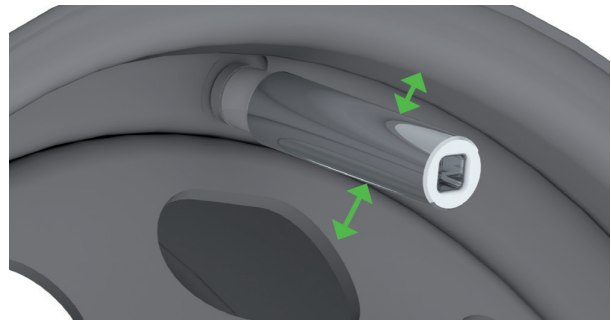
Kontakt mezi těsněním a ráfkem. Těsnění musí být na úrovni kapsy ventilu.



Nutná minimální vzdálenost mezi pouzdem snímače a ráfkem.



Nutná minimální vzdálenost mezi čelem snímače a ráfkem.



V případě kovového ventilu (clamp in): Nutná minimální vzdálenost mezi převlečnou maticí a ráfkem.